

Transpordiameti korralduse „Tee  
ehitusloa andmine riigitee 19271  
Tootsi-Piistaoja tee km 2,0 asuva  
Tootsi viadukti ehitamiseks“

lisa 1

### TEE EHITUSLUBA

<input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee	<input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks
<input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee	<input type="checkbox"/> ümberehitamiseks
<input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli	<input type="checkbox"/> laiendamiseks
	<input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega
	<input type="checkbox"/> lammutamiseks

Tee ehitusloa number	...
Tee ehitusloa andmise kuupäev	...
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetis	Projekteerimise üksuse juhataja

### Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 2,0 asuva Tootsi viadukti ehitamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (*lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele*).
2. Trassi muldkeha ja kuivenduskraavide rajamisel ei tohi sulgeda olemasolevaid kraave ja maaparandussüsteeme ning suunata nende voolu ümber teistesse suublatesse.
3. Tuleb jälgida, et ehitustöödel kasutatavad materjalid ja jäätmed ei satuks vooluveekogusse. Vooluveekogusse sattunud materjal tuleb sealt kohe eemaldada.
4. Ladustamisalasid (materjalid ja jäätmed) ei tohiks rajada vooluveekogudele lähemale kui 50 m. Ohtlike ainete pinnasesse ja vette sattumisel tuleb need viivitamatult kokku koguda ja reostuse tekkimisel saaste kohe likvideerida. (Kõigi veekogude ületamise kohtadest tuleb tagada veekogu pinnalt naftasaadustega saaste kogumise vahendite olemasolu piisavas koguses vooluveekogu laiust arvestades, ette tuleb näha kohad saastunud saaste kogumisvahendite keskkonnaohutuks hoiustamiseks ja võimalused saastunud reostustõrje vahendite käitlejale üleandmiseks).
5. Ehitusmasinate hoidmiseks, hoolduseks (sh pesemiseks) ja tankimiseks tuleb valida koht, kus ohtlikud ained ja sademevesi ei pääse veekogusse. See ala peab olema kõvakattega või kaitsitud geomembraaniga või muu sarnase lahendusega, et vältida reostuse pinnasesse imbumist.
6. Ehitustööde lõppedes tuleb veekogu kaldad kindlustada ja ala heakorrastada, et vältida võimalikku erosiooni.
7. Rakendada tuleb meetmeid pinnaveerežiimi (vooluhulkade säilitamiseks, pideva vooluga

veekogude puhul tuleb vältida voolusäingi kuivamist allavoolu ja tagada vähemalt minimaalne vooluhulk).

8. Vee kvaliteedi tagamiseks, ülemäärase saaste vältimiseks, tuleb võimalusel rajada voolule ajutised settebasseinid (tammid, vms) heljumiga reostuse vähendamiseks, enne settetõkete eemaldamist tuleb sete basseinist välja pumbata ja nõrutada.
9. Maksimaalselt tuleb vältida veekeskkonda täiendava peenmaterjali (savi, peen liiv) viimist, nt truupide rajamisel, et vältida heljumi teket ja levikut ehitusobjektilt allavoolu.
10. Veekogudel ja nende kallastel ei tohiks planeerida ehitustöid kevadiseks suurvee perioodiks (märtsis ja aprillis). Ka madalvee ajal peab arvestama võimalusega, et veetaseme tõusu korral tuleb ehitustööd ajutiselt peatada. Kuid aastati võib veetase erineda ja seetõttu ei saa välja tuua kindlat ajavahemikku ning ehitustöödel korraldamisel tuleb jälgida ilmaprognoose ja suunata ehitustöid vastavalt selliselt, et pinnaveekogude saastumine heljumi ning kemikaalidega oleks välditud.

## 1. Andmed tee kohta

Riigitee 19271 Tootsi-Piistaoja tee km 2,0

## 2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	K-Projekt Aktsiaselts
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12203754
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Ahtri tn 6a, Kesklinna linnaosa, 10151 Tallinn, Harju maakond
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 6264100
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	kprojekt@kprojekt.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Põhiprojekt DPS1 riigitee nr 19271 Tootsi-Piistaoja ja riigitee nr 19270 Suigu-Tootsi tee, Tootsi viadukt, juurdepääsu- ja hooldusteed
2.7 Tee ehitusprojekti number	25033

(allkirjastatud digitaalselt)